

# New resident drivers

An overview of New Zealand's road rules

**English** page 2

**Japanese** page 11 – **日本語** ページ 11

**Korean** page 20 – **한국어** 페이지 20



**Land Transport NZ**  
Ikiki Whenua Aotearoa

# 移住者の皆さんへ

## ニュージーランド国内道路法規

ニュージーランド国内で運転するご予定ですか? 当地の運転ルールや運転マナーはあなたの出身国とは異なります。道路法規の取り締まりを行うニュージーランド警察は、違反者に対して罰則を科します。ニュージーランドで運転を始める前に、この冊子を必ずお読みいただき交通安全にご協力ください。

### 運転免許

Factsheet  
56



ニュージーランド国内で運転するには現在有効な運転免許証が必要です。

1. 入国後1年間は外国\*で発行された現在有効の運転免許証あるいは国際免許証 (IDP) を使用できます。
2. 滞在予定が1年以上で、入国1年後も運転を継続する予定の方は、入国後なるべく早い時期にニュージーランドの運転免許証を申請してください。申請方法に関する詳細は 0800 822 422 までお問合せください。

\* お持ちの運転免許証が英語表記でない場合は、国際免許証または運転免許証の英訳を携帯し、ニュージーランド警察が免許証の内容を確認できるようにしてください。

### 運転を始める前に

ニュージーランドで運転を始める前に、道路法規や道路事情に関して十分な情報を集めてください。

当冊子の緑色の枠内に各項目の詳細に関する情報が表示されています。

**Factsheets** (データ表)は [www.landtransport.govt.nz](http://www.landtransport.govt.nz) でご覧いただけます。



**Road Code** (道路法規) *The New Zealand Road Code* : ニュージーランド国内道路法規 (交通規則を収録) は一般書店からお求めいただけます。最も重要な道路法規に関しては [www.landtransport.govt.nz/roadcode/](http://www.landtransport.govt.nz/roadcode/) をご覧ください。



当地へ移住したばかりの多くの方々にとって、特に次の道路法規が分かりにくいとされています。左側走行、円形交差点、他の道路利用者との優先関係、高速道路での合流、歩行者や自転車への注意、速度制限区間への適応、駐車など。

次の3つのステップに従ってください。

1. **この冊子を読む** - 地元の道路法規や運転マナーを熟知してください。
2. **誰かの車に同乗してみる** - ニュージーランドで運転し慣れている人の車に同乗し、道路法規や運転マナーについて説明してもらいましょう
3. **はじめての運転** - 知人あるいは教習所の講師に同乗してもらいましょう。また、ニュージーランドで安全運転を実践するための上級教習コース (Street Talk、AA Defensive Driving など) も開催されています。

注：**シートベルト** - ニュージーランド国内では運転者と同乗者のシートベルト着用が義務付けられており、非着用は罰金対象となります。5歳以下の幼児は基準適合した適切なチャイルドシート (乳児用、幼児用、学童用) を必ず着用しなければなりません。

**Factsheet  
7 and 30**



## 状況に応じた運転

制限速度 (下記の制限速度を参照のこと) を守ることは大切ですが、道路事情や状況に応じた運転を心がけることも必要です。

**Road Code  
When  
conditions  
change**



ニュージーランド国内には、道幅が狭かったり、曲がりくねっていたり、傾斜地にあたりするため、見通しの悪い道路が多くあります。特に農村部には、家畜の群れが行き交う舗装されていない砂利道もあります。

冬期は道路が凍ったり、滑りやすくなる上、対向車が見えにくくなります。さらに、夏期の天候も変わりやすいのが常ですので、減速も含め、状況に合わせた運転をしましょう。高速で運転して危険を冒すよりも、減速した方が賢明です。たとえば、時速100キロ制限の公道で、道路が滑りやすかったり、霧がかかっているような場合

は、制限速度を下回っても安全な速度で運転しましょう。  
いかなる場合も、状況に応じた安全運転をしてください。



走行中、安全な車間距離を保つため「2秒ルール」を実践しましょう。

- 前走車が標識や木、電信柱など目印になるものを通り過ぎるのを確認する。
- その後、自分の車が同じ目印を通り過ぎるまでに2秒かからなかったら減速する。

制限速度以下で運転中に後続車が追い越しの意思表示をした場合、安全な場所で道路左手に寄って避譲します。

郊外など、十分な街灯照明がない場所を夜間走行する際には、対向車や前走車がない限り、ヘッドライトを上向き（ハイビーム）に点灯しましょう。また、車両によってはフォグランプ（霧灯）を装備するものもありますが、これは視界が著しく限定されている状況に限って使用するもので、視界の良い時には点灯しないでください。

## 左側走行

**Road Code  
Keeping left**



ニュージーランドの道路は左側走行です。

右側走行に慣れている方は、次の点に注意してください。

- 右肩越しに目視して後続車を確認する。
- 合流、車線変更、追い越しの際には車内のすべてのミラーを使って安全を確認する。
- 複数車線道路では、できるだけ左側車線を走行し、追い越しあるいは右折をする場合に限り右側車線を走行する。

左側走行を常に心がけ、交通量の少ない農村部では特に安全運転に注意してください。

## 円形交差点



### Road Code Giving Way



あなたの出身国とは交通ルールが異なる可能性もありますので、ニュージーランドの円形交差点を走行する際には注意が必要です。たとえば、右側走行で円形交差点を反時計回りに走行する国もあるでしょうが、当地のルールはその逆です。常に左側走行を心がけ、円形交差点では時計回りに走行することを忘れないでください。

円形交差点で必ず守ること。



- 円形交差点に到達する前に、正しい車線を示す標識や路面表示（矢印など）を確認する。
- 円形交差点に進入する前に、方向指示器を点滅する。
  - **左**：円形交差点の最初の出口へ進む場合
  - **右**：円形交差点を半周以上してから出口へ進む場合
- 右方からあなたの進路を横切るすべての車両を優先する。それらの車両がなければ円形交差点に進入する。
- 直進する場合は円形交差点の入口で方向指示器を点滅せず、出口直前で点滅する。
- 複数車線の円形交差点では出口に通じる車線から進入する。

## 優先と停止

### Road Code Giving Way



優先 (GIVE WAY) と停止 (STOP) は重要な交通標識です。

優先標識を見たら徐行し、いつでも停止できるようにします。停止線で停止している車両を除き、その他のあらゆる車両を優先します。あなたや他の車両の安全を必ず確認してから走行を続けてください。

停止標識を見たら、その他のあらゆる車両を優先するために一旦完全に停止し、安全を確認してから発進します。



優先/停止の標識あるいは信号のない交差点での交通ルール：

- 右折、左折する場合は、その他の右折/左折しない車両を優先する。
- それ以外の状況では、交差してくる車両あるいは右方車を優先する。



## 車線進入、合流

二車線が一車線になる場合や、車線に進入する場合を合流といいます。交通ルールを守って円滑に合流しましょう。

Road Code  
Key Driving  
Skills



合流の際の注意事項：

- 譲り合い - 他の車両が合流しやすいように車間距離を保ち、交通を停滞させないようにする。



- ‘ファスナー式’合流 - 合流車が1台おきに円滑に合流できるようにする。
- 高速道路を降りる際には、事前に左方向指示器を点滅し、左側車線へ移動する。各ミラーを使い、さらに肩越しに目視して周囲を走行中の車両を確認する。

## 制限速度

ニュージーランド国内のすべての道路に制限速度が定められています。実際の制限速度は道路の種類や用途、状態によって異なり、例えば一般的に郊外の住宅地であれば時速50km、高速道路は時速100kmとなっています。

Factsheet  
33





(高速道路の大半を含め) オープンロードの制限速度は時速100 kmです。



最高制限速度は時速50 kmです。

ニュージーランド警察は速度超過を厳しく取り締まっており、現行犯には重い罰金と厳罰を科します。

## 駐車

### Road Code Stopping and Parking



ニュージーランド国内には場所によってさまざまな駐車制度があります。

小さな町では無料駐車が一般的ですが、大きめの町や都市では駐車料金を支払います。駐車制度に関する情報は各地の情報センターでも提供していますが、基本的なルールは以下の通りです。

- ・ 時限路上駐車：一定の時間帯や時間内は無料で駐車できます。
- ・ パーキングメーター：駐車位置の横にあるパーキングメーターに駐車時間分の料金を投入します。
- ・ ‘料金表示’ 駐車：専用機から駐車時間分の駐車券を購入し、ダッシュボード上に掲示します。
- ・ 立体駐車場:数階建ての立体駐車場に有料駐車するもので、料金システムは‘料金表示’あるいは退去時支払となっています。

主に次の2種類の路上駐車標識があります。



毎日適用される白地に赤の文字と枠線が入った標識。



休日を除き、毎日午前8時から午後6時まで適用される青地に白の文字が入った標識。

また次のような駐車標識もよく見られます。



終日  
停車禁止



制限時間帯  
の停車禁止



終日  
駐車禁止

注：一方通行路以外では、右側路上への駐車および停車は終日禁止されています。

## 歩行者とサイクリスト

### 運転中

車両道路に入ってくる歩行者に注意し、特に横断歩道では歩行者を優先しなければなりません。

Road Code  
Other Road  
Users



道路上の白いダイヤモンドは、その先に横断歩道があることを示しています。

- 徐行していつでも止まれるようにします。
- 信号や横断歩道のある場所では必ず歩行者のために停止します。段差のある安全地帯が中央に設置されていない限り、歩行者が道路の反対側にいる場合でも必ず停止します。

学校やバスの停留所、駐車している車両、道路脇の売店の周囲や私道へ入る際にも、歩行者やサイクリストに注意しましょう。また、都市にはブロックやレンガ敷きの‘歩行者優待歩道’がありますので、ここでも横断する歩行者を優先してください。

### 歩行中



道路を横断する際には、右と左を見てから、さらに右を見て安全を確認します。

信号のある交差点には横断システムが設置されている場所もあります。

道路脇の横断ボタンを押して、道路反対側の信号に緑色の人形が点灯したら安全に横断することができます。

## 交通信号

ニュージーランドの交通信号

Road Code  
Controlled  
Intersections



停止位置で必ず停止する。



停止位置に近すぎて安全に停止できない場合を除き、必ず停止する。



安全であれば進んでよい。右折/左折する場合は横断信号で横断する歩行者を優先する。



安全であれば矢印の方向へ進んでよい。

## 道路法規を守る

ニュージーランド警察は、危険な運転や運転法規の違反を厳しく取り締まっています。違反者には最高数千ドルもの罰金、あるいは免許取消し、車両没収、禁固刑などが科せられます。

Factsheet  
55



罰金、罰則の対象となる違反行為の例：

- 制限速度超過
- 無免許運転
- 警察官の要請に従って免許証を提示しなかった
- 飲酒、薬物使用時の運転
- シートベルト非着用
- 車検や車両登録がされていない、あるいは安全性のない車両を運転していた
- 危険な運転
- 死傷者の出た事故に関わったのに停止しなかった。

## 詳しくは

以上はあくまでもニュージーランド国内の道路法規と運転マナーの総括的な手引きです。詳しくは [www.landtransport.govt.nz](http://www.landtransport.govt.nz) をご覧いただくか、フリーダイヤル **0800 699 000** までお問合せください。

**The New Zealand Road Code** :ニュージーランド国内道路法規（全交通規則を収録）は一般書店からお求めいただけます。