

二月二十七日起开始执行的新交通法规

从2005年2月27日起，新西兰将开始执行一条新的交通法规。该条新法规旨在使您在遇到人行横道(斑马线)、特殊车辆专用车道(如自行车和公共汽车专用车道)，以及环形交叉路口(特别是多车道转盘)时，能够更明确地知道该如何处理。

请认真学习以下内容，并确保您懂得应该如何去做。

人行横道(斑马线)

除非人行横道被突起的安全岛分开，否则驾车者必须给人行横道**两边**的行人让路。



特殊车辆专用车道 (自行车和公共汽车专用车道)

只有骑自行车者可以使用自行车专用车道。

只有骑自行车和摩托车者，以及公共汽车可以使用公共汽车专用车道。

您可以穿过特殊车辆专用车道转弯或到车道以外停车，前提是您必须给合法使用该车道的车辆让路。

禁止在特殊车辆专用车道上临时停车和停放车辆(有停车标志牌的地方除外)。



环形交叉路口(转盘)

除直行车以外，其他车辆在进入环形交叉路口前必须提前打转弯灯，以显示您准备从左边路口还是从右边路口出转盘。

进入环形交叉路口时，您必须给所有从右边驶来，并将穿过您所在车道的汽车让路。

然后，在开过您准备出转盘的前一个出口时打左转弯灯。

在多车道转盘，您还需要根据您的出口选择正确的车道驶向并进入转盘。

实际操作：



如果您将在转盘上行驶不到半圈，您必须打左转弯灯，并选择左边车道(或按指示车道)驶入转盘。在出转盘时应继续打左转弯灯。



如果您将直行(例如：行驶半圈)，您应该使用转盘上标出的直行车道。您必须在开过您准备出转盘的前一个出口时打左转弯灯。



如果您将在多车道转盘上行驶半圈以上，您必须选择右边车道(或按指示车道)驶入转盘。在驶入转盘时，您必须打右转弯灯；但在开过您准备出转盘的前一个出口时应改为打左转弯灯。

只要在人行横道、特殊车辆专用车道、环形交叉路口遵守上述几条简单的法规，您就能为提高新西兰的交通安全做出贡献。

欲知上述法规及其他变化详情，请拨打0800 822 422，或访问网址 www.landtransport.govt.nz

新西兰陆路交通部

